

SKYWARD

Adventures in Aviation



The World
From Above

Born To Fly

The World
Takes Off

**İSTİKBAL
GÖKLERDEDİR**

K. Atatürk



İçindekiler

Geçmişten Günümüze Havacılık

Havacılık Gündemi — Sektörde neler oluyor?

Meslekler

Röportaj — Sektörden Kişilerle Merakları Gideriyoruz

Havalimanı / Havayolu

Havacılık 101 — Terimler ve Temel Bilgiler

Karikatürlerle Havacılık

Havacılığın Bilinmeyenleri — İlginç Bilgiler

Öğrenci Köşesi

Bulmaca

SEN OLSAYDIN NE YAPARDIN?

Havadan Kareler

Kaynakça

Editörden MEKTUP

Sevgili Havacılık Tutkunları ve
Geleceğin Gökyüzü Mimarları,

Havacılık; yalnızca rüzgârı yaran kanatlardan, güçlü jet motorlarından ya da gökyüzünü süsleyen zarif silüetlerden ibaret değildir. Havacılık; ardında her bir saniyenin hayati önem taşıdığı kusursuz bir disiplin, sınırları her gün yeniden çizilen ileri mühendislik ve dünyanın dört bir yanında aynı anda atan binlerce kalbin ortak emeğini barındıran devasa, yaşayan bir ekosistemdir.

Bir yolcunun terminal kapısından içeri ilk adımını attığı andan tekerlerin pistten kesilip bulutların üzerine tırmandığı o büyüleyici ana kadar işleyen bu hassas mekanizmanın perde arkasını aralamak, bu dergiyi hazırlarken attığımız her adımın temel motivasyonu oldu.



Çoğu zaman yalnızca kalkış ve iniş anlarına odaklanılan bu sektörün görünmeyen kahramanları vardır. Apronun kızgın sıcağında ya da dondurucu soğukunda uçağın bakımını tamamlayan bir teknisyen, kulede saniyeler içinde kritik kararlar alan bir hava trafik kontrolörü, hava durumunu en ince ayrıntısına kadar analiz eden bir dispeçer ve kabinde yolcuların hem konforunu hem de can güvenliğini temin eden ekipler...

İşte bu dergi, havacılığı sadece görünen yüzüyle değil, o çarkı durmaksızın döndüren tüm bileşenleriyle ele alma arzusunun bir ürünüdür.

En büyük önceliğimiz; özellikle üniversite sıralarında havacılık eğitimi alan genç meslektaşlarımız, sektöre gönül veren öğrenci arkadaşlarımız ve geleceğin yöneticileri için hem teknik sorulara rehberlik edecek güvenilir bir kaynak hem de mesleki vizyonlarını genişletecek bir pusula sunmaktır. Çünkü çok iyi biliyoruz ki bugün yalnızca bir yolcu merakıyla, hayran dolu gözlerle adımladığınız havalimanları; yarın kokpitten operasyon kontrol merkezine, hangarlardan hava sahası yönetimine kadar bizzat kendi izlerinizi bırakacağınız kariyer alanlarınız haline gelecek.

Hazırladığımız sayfalarda sadece temel teorik bilgileri değil; sürdürülebilir havacılık yaklaşımlarını, yapay zekâ ve dijitalleşmenin sektöre getirdiği yeni kuralları, tarihe geçmiş efsanevi uçuş hikâyelerini ve sektör profesyonellerinin sahadan aktardığı ilk elden deneyimleri bulacaksınız. Teorinin sahadaki gerçeklikle nasıl harmanlandığını gördükçe, havacılığın yalnızca bir meslek değil, yüksek disiplin ve tutku gerektiren bir yaşam tarzı olduğunu çok daha net hissedeceksiniz.

Her yeni sayfasında bilginin, tutkunun ve emeğin izlerini taşıyan bu yayının, havacılık kültürünü hep birlikte büyüttüğümüz dinamik bir platforma dönüşmesini arzuluyoruz. Şimdi arkanıza yaslanın, zihninizi gökyüzünün sonsuzluğuna açın ve kemerlerinizi bağlayın; havacılığın bilinmeyen derinliklerine doğru ilham verici bir keşif yolculuğuna çıkıyoruz.

Rotamız daima açık, tırmanışımız kesintisiz, irtifamız yüksek olsun. Keyifli okumalar ve emniyetli uçuşlar dilerim.

Gül Zambak

GEÇMİŞTEN GÜNÜMÜZE Havacılık

Hiç düşündün mü havacılık bu konuma nasıl geldi ?

Havacılık, insanlığın gökyüzüne duyduğu merakla başlayan ve zamanla dünyanın en önemli ulaşım alanlarından biri hâline gelen büyük bir gelişim hikâyesi ve tutkusudur. Peki kimlerle başladı bu tutkunun yolculuğunu? Wright Kardeşler...



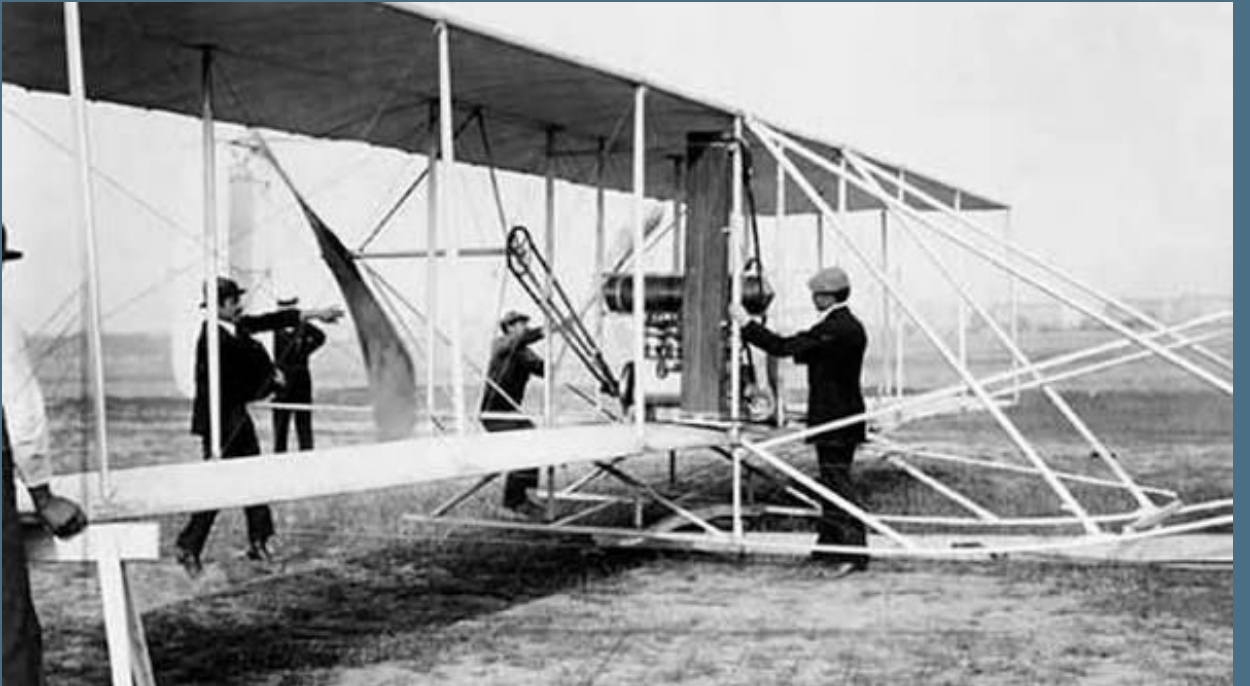
i

nsanlığın gökyüzüne ulaşma hayali, yüzyıllar boyunca birçok kişinin ilgisini çekti. Ancak bu hayalin gerçeğe dönüşmesinde **Wright Kardeşler**, Orville ve Wilbur Wright, önemli bir dönüm noktası oldu. Bisiklet üreticisi olan kardeşler, uçuşun nasıl kontrol edilebileceğini araştırarak yıllarca deneyler ve testler gerçekleştirdi.

17 Aralık 1903'te, ABD'nin Kuzey Carolina eyaletindeki Kitty Hawk yakınlarında, motorlu ve kontrollü uçuşlarını gerçekleştirdiler. Orville Wright'ın kullandığı uçak yaklaşık 12 saniye havada kaldı ve 36 metre civarında yol aldı. Aynı gün kardeşler birkaç uçuş daha gerçekleştirdi ve en uzun uçuş yaklaşık 59 saniye sürdü.



*İmkansız görüneni başarmak havacılığın ilk kuralıdır
~Wright Kardeşler*





1914–1918 – I. Dünya Savaşı:

Uçaklar ilk kez savaşlarda yaygın biçimde kullanılmaya başladı. Bu dönem, uçak teknolojisinin hızla gelişmesine ve daha güçlü, hızlı modellerin ortaya çıkmasına neden oldu.

1920'ler–1930'lar – Sivil Havacılığın Başlangıcı:

Savaş sonrasında uçaklar yalnızca askerî amaçlarla değil, yolcu ve posta taşımacılığında da kullanılmaya başlandı. İlk hava yolları ve düzenli yolcu seferleri ortaya çıktı.

1930'lar–1940'lar – Teknolojik Dönüşüm:

Metal gövdeli uçakların yaygınlaşması, daha güçlü motorların geliştirilmesi ve uçuş teknolojisindeki ilerlemeler havacılığı daha güvenilir hâle getirdi.

1950'ler – Jet Çağı:

Jet motorlu yolcu uçaklarının hizmete girmesiyle havacılıkta yeni bir dönem başladı. Uçaklar çok daha yüksek hızlara ulaşırken kıtalar arası yolculuklar daha kolay hâle geldi.

1960'lar–1970'ler – Havacılığın Kitleselleşmesi:

Büyük kapasiteli yolcu uçaklarının ortaya çıkmasıyla hava ulaşımı daha geniş kitlelere ulaştı. Havayolu taşımacılığı, uluslararası seyahatin en önemli parçalarından biri hâline geldi.

1980'ler–2000'ler – Dijitalleşme ve Küreselleşme:

Bilgisayar teknolojilerinin gelişmesiyle uçakların kokpitleri, navigasyon sistemleri ve hava trafik yönetimi büyük ölçüde değişti. Havacılık sektörü küresel ölçekte büyüdü ve milyonlarca insanın günlük ulaşım ağına parçası oldu.

2000'ler–Günümüz – Yeni Nesil Havacılık:

Günümüzde uçaklar daha sessiz, yakıt açısından daha verimli ve teknolojik hâle geliyor. Yapay zekâ, gelişmiş navigasyon sistemleri, sürdürülebilir yakıtlar ve elektrikli/hidrojen destekli uçuş teknolojileri geleceğin havacılığını şekillendiriyor.



RAYMONDE DE LAROCHE

Dünyanın İlk Kadın Pilotlarından Öncü Bir İsim

Kimdi?

Asıl adı Élise Deroche olan Raymonde de Laroche, 22 Ağustos 1882'de Paris'te doğdu. Havacılığa büyük ilgi duydu ve dönemin ünlü havacılarından Charles Voisin tarafından uçuş eğitimi aldı. Pilot olmadan önce oyunculuk ve sahne sanatlarıyla da ilgileniyordu. Havacılığa başladıktan sonra ise "Barones de Laroche" adıyla tanındı.

Havacılığa İlk Adımı

Laroche, 1909 yılında uçuş eğitimine başladı. İlk uçuş deneyimlerinden kısa süre sonra uçağı kullanma konusunda kendini geliştirdi. 8 Mart 1910'da pilot lisansını almasıyla havacılık tarihinde bir ilke imza attı.

Başarıları

Pilot lisansı alan ilk kadın oldu.
Havacılık yarışmalarına katıldı.
Avrupa'da çeşitli uçuş gösterileri gerçekleştirdi.
Kendinden sonra gelen kadın pilotlara ilham verdi.



Raymonde de Laroche, Fransa'da doğan ve havacılık tarihine geçen öncü bir kadın pilottur. 8 Mart 1910'da Fransız Aero Club tarafından pilot lisansı verilerek dünyada pilot lisansı alan ilk kadın oldu. Bu başarı, kadınların havacılıkta profesyonel olarak yer almasının önünü açan önemli bir dönüm noktasıydı.

Sadece Bir Pilot Değildi

Raymonde de Laroche'un önemi yalnızca ilk kadın pilot olması değildi. O dönemde havacılık son derece yeni ve tehlikeli bir alan olmasına rağmen uçmayı seçti. Böylece kadınların da pilotluk yapabileceğini göstererek havacılık tarihindeki toplumsal sınırların aşılmasına katkıda bulundu.

Trajik Sonu

Raymonde de Laroche, 18 Temmuz 1919'da Fransa'daki Le Crotoy yakınlarında gerçekleştirilen bir uçuş sırasında meydana gelen kazada hayatını kaybetti. 36 yaşındaydı.



Havacılık tarihindeki mirası: Raymonde de Laroche, gökyüzüne çıkan ilk kadınlardan biri olarak kadınların havacılık sektöründe yer alabileceğini gösterdi. Bugün kadın pilotların gökyüzünde yer almasında onun gibi öncülerin bıraktığı mirasın önemli bir yeri var.

SEKTÖRDE

Neler oluyor?



F-16 KAZASI

12.08.2026

Türkiye'nin Yalova İlinde eğitim uçuşu gerçekleştiren Hava Kuvvetleri Komutanlığı'na ait F-16 tipi savaş uçağı, eğitim uçuşu sırasında, Çiftlikköy sınırlarındaki 18. Ana Üs Komutanlığı yerleşkesinin hemen yanında kaza kırıma uğradı. Olayın ardından bölgeden yoğun siyah dumanlar yükseldi. Edinilen bilgilere göre pilot, fırlatma koltuğunu kullanarak uçaktan ayrıldı ve kazadan sağ kurtuldu.

Uçuřta Korku Dolu Anlar:RYANAIR Uçuşunda Pencere Yerinden Çıktı!



10.07.2026

PENCERE YERİNDEN ÇIKINCA YAřANANLAR

Selanik'ten Almanya'ya uğan Ryanair uğağında, kalkıştan yaklaşık 10 dakika sonra bir yolcunun yanındaki pencere yerinden çıktı. Yařanan ani basınç kaybıyla yolcu dışarı doğru çekilirken, başka bir yolcu bacaklarından tutarak onu yaklaşık 5 dakika boyunca tuttu.

Uçak 2.700 metre alçalarak geri döndü ve güvenli şekilde iniş yaptı. Pencereden dışarı çekilen 61 yaşındaki yolcu, sürtünmeye bağlı yanıklar nedeniyle hastanede tedavi altına alındı.

"Bende Gökyüzü
İnsanıyım"
Diyorsan
İşte Sana Göre
Meslekler

1. UÇUŞ EKİBİ
Pilot
Kaptan Pilot
İkinci Pilot
Helikopter Pilotu
Balon Pilotu
Uçuş Öğretmeni
Kabin Memuru
Kabin Amiri
Kabin Eğitmeni

2. HAVA TRAFİK VE
SEYRÜSEFER
Hava Trafik Kontrolörü
Kule Kontrolörü
Yaklaşma Kontrolörü
Saha Kontrolörü
AIM Uzmanı
ATSEP
Radar Uzmanı
Seyrüsefer Sistemleri
Uzmanı

3. UÇAK BAKIM VE
TEKNİK

Uçak Bakım Teknisyeni
Uçak Bakım Mühendisi
Uçak Bakım Teknikeri
Aviyonik Teknisyen
Motor Bakım Teknisyeni
Hat Bakım Teknisyeni
Hangar Bakım Teknisyeni
Bakım Planlama Uzmanı
Uçuşa Elverişlilik Uzmanı

4. HAVALİMANI VE
UÇUŞ OPERASYONLARI

Havalimanı Operasyon
Uzmanı
Havalimanı İşletme Uzmanı
Uçuş Harekât Uzmanı
Flight Dispatcher
Uçuş Planlama Uzmanı
Apron Memuru
Ramp Operasyon Personeli
Operasyon Kontrol Uzmanı
Slot Koordinasyon Uzmanı
Sefer Planlama Uzmanı

5. YOLCU VE YER
HİZMETLERİ

Yolcu Hizmetleri Memuru
Check-in Görevlisi
Boarding Görevlisi
Gate Agent
Transfer Görevlisi
Bagaj Hizmetleri Personeli
Kayıp Bagaj Personeli
VIP Yolcu Hizmetleri Personeli
PRM Yolcu Hizmetleri
Personeli
Ramp Agent
Marshaller
Pushback Operatörü

6. HAVA KARGO VE
LOJİSTİK

Kargo Operasyon Uzmanı
Kargo Kabul Personeli
Kargo Planlama Uzmanı
Kargo Depo Personeli
Kargo Satış Uzmanı
Kargo Dokümantasyon Uzmanı
ULD Kontrol Personeli
Kargo Yükleme Personeli
Lojistik Uzmanı
Gümrük Operasyon Uzmanı
Tedarik Zinciri Uzmanı

7. HAVACILIK
GÜVENLİĞİ VE EMNİYETİ

Havacılık Güvenlik Personeli
Tarayıcı Personel
X-Ray Operatörü
Güvenlik Kontrol Personeli
Havacılık Güvenliği Uzmanı
Havacılık Güvenliği
Denetçisi
Uçuş Emniyeti Uzmanı
Safety Manager
Kalite Güvence Uzmanı
Risk Yönetimi Uzmanı

8. ACİL DURUM
VE KURTARMA

ARFF Memuru
ARFF Şefi
Havalimanı İtfaiyecisi
Kurtarma Personeli
Acil Durum Operasyon
Personeli
Acil Durum Planlama
Uzmanı
Kriz Yönetimi Uzmanı
Wildlife Control
Personeli

9. YÖNETİM,
TİCARET VE DESTEK

İnsan Kaynakları Uzmanı
Finans Uzmanı
Muhasebeci
Hukuk Müşaviri
Pazarlama Uzmanı
Satış Uzmanı
Dijital Pazarlama Uzmanı
Halkla İlişkiler Uzmanı
Müşteri İlişkileri Uzmanı
Satın Alma Uzmanı
İş Geliştirme Uzmanı
Proje Yöneticisi
Gelir Yönetimi Uzmanı
Ticari İşletme Uzmanı

10. MÜHENDİSLİK,
ÜRETİM VE TEKNOLOJİ

Uçak Mühendisi
Havacılık ve Uzay Mühendisi
Aviyonik Mühendisi
Elektrik-Elektronik
Mühendisi
Makine Mühendisi
Yazılım Mühendisi
Sistem Mühendisi
Ar-Ge Mühendisi
Test Mühendisi
İHA Pilotu
İHA Sistemleri Mühendisi
Yapay Zeka Mühendisi
Veri Analisti
Siber Güvenlik Uzmanı
Havacılık IT Uzmanı

Pilotlar Ne Yapar?

Pilotlar, yolcu ve yük uçaklarını güvenli bir şekilde uçurur. Uçuş öncesinde hava durumunu, uçuş planını ve uçağın teknik durumunu kontrol eder; uçuş sırasında uçağı yönetir ve hava trafik kontrolüyle iletişim kurarlar. Beklenmedik durumlarda doğru ve hızlı karar vermek de pilotluğun önemli bir parçasıdır.

Çalışma Düzenleri Nasıldır?

Pilotların çalışma saatleri klasik 09.00–17.00 düzeninden farklıdır. Gece uçuşları, hafta sonları ve resmi tatillerde çalışabilirler. Çalışma programları uçuş planlarına göre hazırlanır ve uçuş süreleri ile dinlenme süreleri belirli kurallara bağlıdır.ara bağlıdır.

Pilotlarda Hangi Özellikler Olmalı?

Güçlü iletişim becerisi
Hızlı ve doğru karar verebilme
Sorumluluk bilinci
Takım çalışmasına yatkınlık
Stres altında sakin kalabilme
Dikkat ve konsantrasyon
İyi seviyede İngilizce
Havacılığa ve teknolojiye ilgi

*Bu meslek
sana göre mi?*

Pilotluğun Avantajları

Farklı ülke ve şehirleri görme
Uluslararası çalışma imkânı
Kariyer gelişimi ve uzmanlaşma
seçenekleri
Havacılık sektöründe prestijli bir
meslek
Deneyim ve şirkete göre yüksek gelir
potansiyeli

Pilot Olmak İçin Ne Okunmalı?

Pilot olmak için üniversitelerde Pilotaj bölümü okunabilir. Bunun dışında havayollarının CADET (Cadet Pilot) programlarına başvurarak da pilotluk eğitimine başlanabilir. CADET programlarında seçilen adaylara gerekli teorik ve uçuş eğitimleri verilir. Programın şartlarına göre eğitim masrafları şirket tarafından karşılanabilir veya farklı bir finansman modeli uygulanabilir.



" Pilot A.C.C. "

İle merakları gideriyoruz



1. Kendinizden kısaca bahseder misiniz?

Aslen Konya Seydişehirli olup eğitim hayatımı Antalya'da tamamladım. Akdeniz Üniversitesi'nde İşletme yüksek lisansı, Anadolu Üniversitesi'nde (Eskişehir Teknik Üniversitesi) Sivil Havacılık Yönetimi alanında doktora yaptım. Pegasus bünyesinde dokümantasyon uzman yardımcılığı görevinde bulunduktan sonra yaklaşık 9,5 yıl Akdeniz Üniversitesi'nde öğretim görevlisi olarak ders verdim. 2022 yılında pilotaj eğitimimi tamamlayarak Türk Hava Yolları bünyesinde Boeing 737 filosunda ikinci pilot olarak göreve başladım.

2. Pilotluk eğitim süreciniz nasıl geçti? Nereden mezunsunuz ve Sizi en çok zorlayan aşama hangisiydi?

Isparta'daki ER-AH Uçuş Okulu mezunuyum. Eğitim sürecim boyunca bir yandan Antalya'da hocalık yaparken bir yandan Eskişehir'de doktora devam ettim, hafta sonları ise Isparta'da uçuş eğitimlerimi sürdürdüm. Beni en çok zorlayan kısım; üç farklı şehir, yoğun tempo ve fiziksel yorgunluk arasında havacılığın gerektirdiği yüksek disiplini ve motivasyonu kesintisiz biçimde ayakta tutabilmek oldu.

3. İlk solo uçuşunuzda neler hissettiniz?

İlk solo meydan turu uçuşunda kontrol hocasını indirdikten sonra pistten tek başıma havalandım. O zamana kadar hep yanınızda olan hocanın sağ koltukta olmadığını görmek çok farklı ve tarifsiz bir his. Uçağı tek başınıza indirmek zorunda olmanın getirdiği sorumluluk bilinci insanı adeta bir anda büyütüyor; kıdem atlamış gibi hissettiriyor ve o günden sonra duruşunuz, yürüyüşünüz bile değişiyor.

4. Pilotluk mesleğinin dışarıdan pek bilinmeyen en zor tarafı sizce nedir?

Mesleğin taşıdığı yüksek risk düzeyi ve omuzlardaki sorumluluk yüküdür. Yüzlerce yolcunun can güvenliğini taşıırken her an acil senaryolara (motor arızası, yangın, tıbbi acil durumlar vb.) zihnen hazır olmanız gerekir. Ayrıca sürekli güncellenen uçak el kitaplarını, şirket dokümanlarını ve havacılık bültenlerini dinamik bir şekilde takip edip her zaman zinde kalmak dışarıdan görünmeyen en yıpratıcı taraftır.

5. Mülakat sürecinizi az çok hatırlıyorsanız bahsedebilir misiniz? Mülakatta sizi zorlayan sorular o anki ortam gibi etkenler size nasıl yansıdı?

Süreç; simülasyon, HTA (psikolog), grup yetenek sınavları ve kurul mülakatlarından oluşuyordu. Güçlü akademik ve sektörel geçmişim sebebiyle mülakatlarda genel olarak rahat hissettim. Kurulda soruların bir kısmı İngilizceye dönerek ilerledi. Grup mülakatlarında ise kurgusal uçuş senaryoları üzerinden CRM ve ekip çalışması becerilerimiz ölçüldü. Psikoloğun "seni beğenmedim, ikna et" tarzındaki baskı ve stres testlerine karşı ise soğukkanlılığımı ve özgüvenimi korudum.

6. Uçuş sırasında beklenmedik bir durumla karşılaştığınızda nasıl bir yol izliyorsunuz?

İlk olarak ani şok hissini (startle effect) kontrol altına alarak uçağın uçuş emniyetini sağlarız (aviate, navigate). Ardından varsa acil ezber adımlarını (memory items) uygular, sonra checklist üzerinden adım adım arızayı yönetiriz. Kokpitteki durum değerlendirmesinden sonra Operasyon Kontrol Merkezi (OCC), teknik ekip, kabin amiri ve yolcularla doğru, sakinleştirici bir dille iletişime geçeriz.

7. Kokpitte ekip çalışması sizce ne kadar önemli? Sevmediğiniz birisi yanınızda pilot olarak çalışsa bu duygunuzu ister istemez gösterir miydiniz?

Ekip çalışması ve CRM hayati öneme sahiptir. Yanınızdaki meslektaşınızı kişisel olarak sevmek zorunda değilsiniz ancak kişisel duygular kesinlikle uçuş emniyetinin önüne geçemez. Standart Operasyon Usulleri'ne (SOP) harfiyen uyarak, profesyonellik ve nezaket sınırları içinde uçuşu emniyetle tamamlamakla yükümlüüz.

8. Teknolojinin ve yapay zekânın gelecekte pilotluk mesleğini nasıl değiştireceğini düşünüyorsunuz?

Lojistik, kargo ve dron taşımacılığında otonom sistemler hızla ilerlese de ticari yolcu taşımacılığında durum farklı. İnsanlar tek pilotlu veya tamamen yapay zekâlı bir yolcu uçağına binmek istemeyecektir. Güven algısı, altyapı ve regülasyonlar nedeniyle yapay zekânın yolcu taşımacılığında pilotların yerini alması çok uzun bir süre mümkün görünmüyor.

9. Pilot olmak veya havacılık sektöründe çalışmak isteyen öğrencilere ne gibi tavsiyelerde bulunursunuz? Cadet programları bu yolda nasıl bir rol oynuyor?

Özel uçuş okullarına veya özel üniversitelere yüksek ücretler ödeyip yüzlerce işsiz mezunun arasına katılmak yerine, kesinlikle havayolu şirketlerinin sunduğu cadet programlarını hedeflemelerini tavsiye ederim. Cadet programı; adayın cebinden hiçbir eğitim masrafı çıkmaması, borç veya kredi yükü altına girmemesi açısından en güvenli yoldur. Üstelik daha öğrenci pilotken şirket personeli gibi maaş/harçlık alma, aileyle birlikte özel sağlık sigortasından ve pas bilet haklarından yararlanma imkânı sunar. En önemlisi de eğitim bittiğinde iş arama stresi yaşanmaz; şirket kültürüne göre yetişmiş bir pilot olarak doğrudan o şirkette göreve başlanır.

Bu programlara kabul edilmek isteyen adaylar öncelikle şu noktalara odaklanmalıdır:

Eğitim ve Dil: Örgün bir lisans programından mezun olunmalı ve şirketlerin ortak kabul ettiği uluslararası geçerli dil sınavlarından (IELTS, TOEFL, İTEP vb.) talep edilen yüksek puanlar önceden cebe konmalıdır.

Yetenek ve Simülâtör: Genel yetenek ve psikometrik sınavlara özenle çalışılmalı; bilgisayar başında pratik simülâtörler oynanarak el-göz koordinasyonu ve uçuş aletlerine aşinalık pekiştirilmelidir.

Şartlar ve Mülakat: Uçuşa elverişli sağlık raporu ve adli sicil kriterleri eksiksiz sağlanmalı; mülakat ve psikolog aşamalarında kendini doğru, sakin ve özgüvenli ifade edebilen bir duruş sergilenmelidir.

10. Bugünkü tecrübenizle kariyerinizin başına dönseydiniz, kendinize ne söylemek isterdiniz?

"Pilot olacağını biliyorsan kendini bu kadar yormana gerek yoktu." derdim. Yüksek lisans ve doktora yapmanın doğrudan hat pilotluğuna somut bir katkısı bulunmuyor. Yıllarca süren yoğun akademik çalışma ve sınav stresine girmek yerine doğrudan genç yaşta uçuş eğitimine başlamış olmayı tercih ederdim.



ATLANTA ULUŞLARARASI HAVALİMANI



Gökyüzünün Küresel Kavşağı: Atlanta Havalimanı

Stratejik Konum ve Ulaşım Gücü

Kuzey Amerika Erişimi: Coğrafi konumu sayesinde, ABD nüfusunun yaklaşık %80'ine 2 saatlik bir uçuş mesafesindedir. Bu durum havalimanını ülkenin ana aktarma kapısı yapar.

Delta Air Lines'in Kalbi: Dünyanın en büyük havayolu şirketlerinden biri olan Delta'nın ana operasyon merkezidir.

Terminal İçi Deneyim ve Sanat

The Plane Train: Terminaller ve uzaktaki 7 concourse (A, B, C, D, E, F, T) arasında yolcuları dakikalar içinde taşıyan, yeraltında çalışan tamamen otomatik bir metro sistemidir.

Dev Yürüyüş Tünelleri: Concourse'lar arasındaki yeraltı geçitleri; interaktif yağmur ormanı simülasyonları, Zimbabwe taş heykelleri ve Atlanta tarihini anlatan daimi sergilerle donatılmıştır.

Dünyanın En İşlek Havalimanı

Yolcu Trafiği: 1998'den bu yana (pandemi dönemi hariç) her yıl 100 milyondan fazla yolcuya ev sahipliği yaparak "**dünyanın en işlek yolcu havalimanı**" unvanını aralıksız korumaktadır.

Uçuş Operasyonları: Günde ortalama 2.700'den fazla iniş-kalkış gerçekleşir.

Mimari ve Altyapı Özellikleri

Kuzey Amerika'nın En Yüksek Kulesi: Yaklaşık 121 metre (398 ft) yüksekliğindeki hava trafik kontrol kulesi, Kuzey Amerika'nın en yükseği, dünyanın ise en yüksek dördüncü kulesidir.

5 Paralel Pist: Birbirine tamamen paralel uzanan beş dev piste sahiptir ve aynı anda çoklu iniş-kalkış operasyonu yapabilecek nadir altyapılardan biridir.

Pist Altından Geçen Otoyol: 5. pistin altından yoğun bir eyaletler arası otoyol (I-285) geçmektedir.

HAZIRLANAN

KISA

BİLGİLER

***HİÇ DÜŞÜNDÜNÜZ MÜ: YÜZLERCE TONLUK
BİR TİCARİ YOLCU UÇAĞI GÖKYÜZÜNDE
NASIL TUTUNUR VE DENGELER KALIR?***

**Cevabını düşün diğer sayfada
kontrol et :)**

MERAKKAR HAYATIN

Kaldırma Kuvveti (Lift):

Kanat profilinin geometrik yapısı sayesinde, kanadın üst yüzeyinden geçen hava akımı hızlanır ve basınç düşer (Bernoulli Prensibi). Alt ve üst yüzey arasındaki basınç farkı ile hücum açısının yarattığı sirkülasyon, uçağı yukarı doğru kaldıran dikey kuvveti üretir.

Ağırlık (Weight / Gravity):

Uçağın boş ağırlığı, yakıt, yolcu ve kargo kütlelerine etki eden yer çekimi kuvvetidir. Uçağın ağırlık merkezi (center of gravity) üzerinden doğrudan yer kürenin merkezine doğru etki eder; tırmanış için kaldırma kuvveti tarafından dengelenmelidir.

İtki (Thrust):

Motorların (turbofan, turbojet veya turboprop) termodinamik çevrimle ürettiği ve Newton'un üçüncü hareket yasası (etki-tepki) uyarınca uçağı ileriye doğru sevk eden kuvvettir. Kanatların kaldırma üretebilmesi için gereken bağıl rüzgâr hızını sağlar.

Sürükleme (Drag):

Hava aracının gövde, kanat ve kontrol yüzeylerinin havayla sürtünmesinden ve basınç farkından doğan parazit direnç (parasitic drag) ile kaldırma kuvvetinin doğal bir sonucu olarak ortaya çıkan indüklenmiş direncin (induced drag) toplamıdır. Harekete zıt yönde etki eder.

Kısaca bu dört kuvvet sayesinde uçak gökyüzünde şu şekilde tutunur ve uçar: Motorların ürettiği itki kuvveti uçağı ileri doğru iterken, kanatların üzerinden hızla geçen hava basınç farkı yaratarak uçağı yukarı kaldıran kaldırma kuvvetini doğurur.

Bu yukarı yönlü güç yer çekiminin yarattığı devasa ağırlığı alt ederken; motorlar aynı zamanda havanın uçağı geriye çeken sürükleme direncini kırar.

Düz ve sabit bir seyir uçuşunda kaldırma ağırlığa, itki ise sürüklemeye tam olarak eşitlendiğinde yüzlerce tonluk çelik gövde adeta görünmez bir hava yastığı üzerinde kusursuz bir dengede süzülür. Pilotların kontrol yüzeyleriyle bu kuvvet dengesini değiştirmesi ise uçağın yükselmesini, alçalmasını ve yön değiştirmesini sağlar.

KARİKATÜR KÖŞESİ



Bu
koca demir
yıgını nasıl
uçabiliyor
hiç aklım
almıyor
valla...

Pihiii, sen bu
kafayla uçabiliyorsan
herşey uçar.

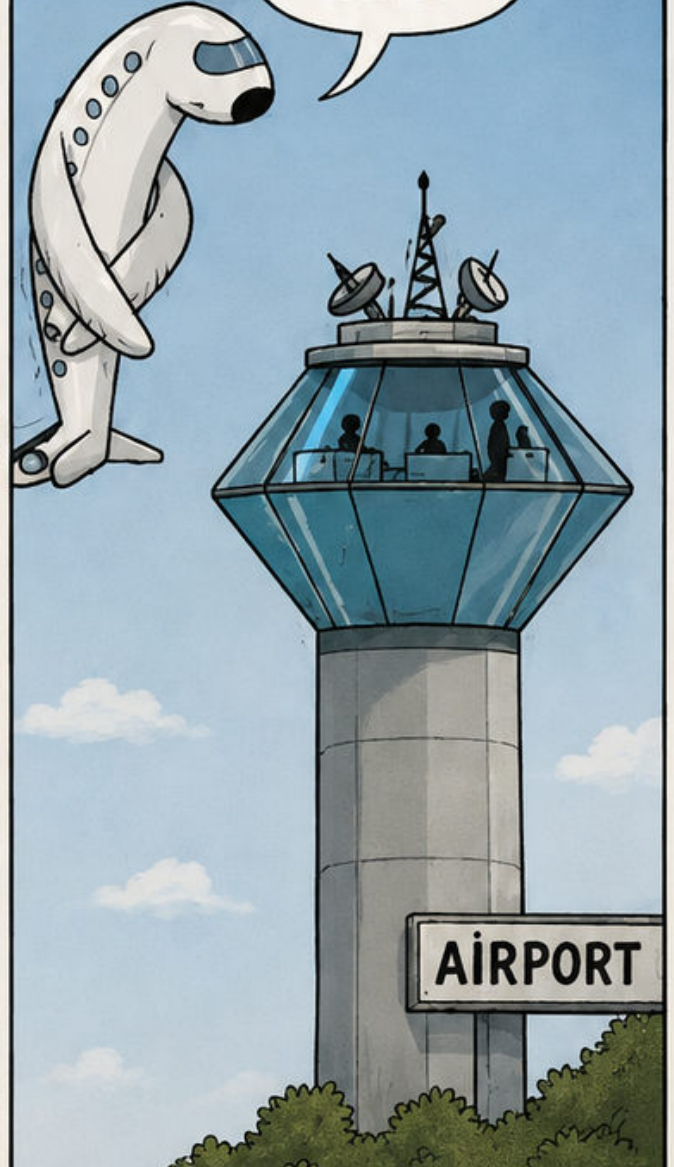


UÇAK KORKUSU
OLDUĞU İÇİN MECBUR
BUNU TERCİH
EDİYORUM.

AYNEN.



NAPIYO O?
İNİŞ İZİNİ Mİ
İSTİYO?



DEMEK ÖYLE...
İLK UÇAKLA
GELİYORUM !!!



AAA...
İLK UÇAK...



İLGİNÇ Bilgiler SERİSİ



1

Uçak camlarındaki küçük delik ne işe yarıyor?

Yolcu camlarında gördüğümüz küçük delik, cam katmanları arasındaki basınç dengesine yardımcı olur. Aynı zamanda camın iç yüzeyinde buğulanmayı azaltmaya katkı sağlar.



2

Uçak kapıları neden içeri doğru açılmıyor?

Yolcu uçaklarının kapıları, kabin basıncı nedeniyle uçuş sırasında açılmalarını önleyecek şekilde tasarlanır. Bazı kapılar açılmadan önce içeri doğru hareket ettirilmek yerine özel bir mekanizma ile açılır.



3

Uçuş sırasında kabin ışıkları neden karartılıyor?

Özellikle gece kalkış ve inişlerinde ışıkların azaltılmasının önemli bir nedeni, gözlerin dışarıdaki düşük ışık seviyesine alışmasını sağlamak ve acil durumda dışarıyı/kaçış yollarını daha kolay fark edebilmektir.



4

Uçaklar yıldırım çarpmasına karşı tasarlanır.

Uçakların yıldırım alması oldukça şaşırtıcı olsa da uçaklar buna karşı tasarlanmıştır. Yıldırımın etkisinin uçak üzerinden güvenli şekilde ilerlemesini sağlayan tasarım özellikleri bulunur.



5

Bazı uçuşlar haritada eğri görünür ama aslında en kısa rotayı izler.

Dünya düz olmadığı için küre üzerindeki en kısa rotalar düz bir haritada bazen kavisli görünür. Bu rotalara great-circle route denir.



Geleceğin Kanatları

Akademisyenin gözünden

1. Neden havacılık?

Çünkü havacılık sürekli gelişen, insanı ve teknolojiyi bir araya getiren çok dinamik bir alan.

2. Havacılıkta en sevdiğiniz alan ne?
İnsan faktörleri ve havacılık psikolojisi. Özellikle insan davranışlarının emniyete olan etkisi ilgimi çekiyor.

3. En sevdiğiniz havacılık terimi hangisi?
Emniyet. Çünkü havacılıkta yaptığımız hemen hemen her şeyin temelinde emniyet var.

4. Bir havacılık öğrencisinde olmazsa olmaz nedir?
Merak ve öğrenme isteği. Çünkü havacılıkta öğrenmenin hiçbir zaman bittiğini düşünmüyorum.

5. Öğrencilere tek tavsiyeniz ne olurdu?
Sadece diploma almaya değil, gerçekten mesleği öğrenmeye ve kendinizi geliştirmeye odaklanın.

Sivil havacılık- kabin hizmetleri öğrencisinden

Neden Havacılık?
Küçüklüğümde beri gökyüzüne karşı bir ilğim var. Bu yüzden bu mesleği yapmayı çok istiyorum. Aynı zamanda bu mesleğin bana uygun olması, dünyada ve ülkemizde yeni yerler görme ve keşfetme isteğim de bu sektöre seçmemde etkili olan faktörler arasında

Yeni Başlayacaklara Tavsiye Ne?
Üniversite sadece derslerden ibaret değil. Sosyal aktivitelere katılmayı ve bölümünüzün kulüplerine üye olmayı bence kesinlikle unutmayın. Hem kendinizi geliştirmek hem de üniversite hayatının tadını çıkarmak için derslerin yanında sosyal hayatınıza da zaman ayırın.

Bölümünde en sevdiğiniz ders nedir ?

En sevdiğim dersler, Temel Harekat ve Ramp ile Temel Uçak ve Uçuş Bilgisi dersleri. Motorlu taşıtlara olan ilğim sayesinde bu iki dersi kendime daha yakın görüyorum. Bu nedenle diğer derslerime kıyasla bu dersler benim için daha ön planda.

En Zorlandığınız Konu?
Aslında öğrenim açısından çok da aman aman zorlandığım bir konu olmadı. Ancak illaki bir konu söylemem gerekirse, Temel Harekat ve Ramp dersindeki kodlamalar diyebiliriz.

Sivil hava ulaştırma işletmeciliği öğrencisinden

Neden havacılık?
Masa başı sıkıcı bir işte bütün gün oturup çürümek istemedim; iş yerinde ortamın hareketli olması, sürekli bir akış olmasını istediğim için.

En zorlandığınız konu?
Meteoroloji kodları, hava basıncı/rüzgar hesapları gibi teknik ve sayısal detaylar.

Bölümünde en sevdiğiniz ders ne?
Havacılık Güvenliği gibi. Kafa yormayan, günlük hayattaki mantıkla bile rahatça geçilebilen ve hocanın çok kasmadığı dersler.

Yeni başlayacak öğrencilere bir tavsiye?
İngilizceyi sakın son ana bırakmasınlar, derslerde dinleyip geçmek yetmiyor. Bir de sınav haftaları gelmeden notları erkenden toparlamak çok önemli çünkü son gün uykusuz kalmak çekilmez hâle geliyor.

Sivil hava ulaştırma işletmeciliği öğrencisinden

Neden havacılık?
Havacılığın bir çok avantajı olması, farklı dillere ilgi duyma, farklı rotaları görme

Bölümünde en sevdiğiniz ders ne?
Uçuş operasyon dersimiz olabilir, Çünkü gerek akademisyenimiz gerek dersin işleyişi bana göre gayet iyiydi.

Yeni başlayacak öğrencilere bir tavsiye?
Mutlaka İngilizce bilmeleri, öğrenmeyi ertelememeleri gerektiği. Eğer biliyorlarsa da ek dil öğrenmeye çalışsınlar.

En zorlandığınız konu?
İngilizce kesinlikle. Geçmişim olmadığından ötürü çok zorlandım.

Geleceğin Kanatları

Sivil havacılık- kabin hizmetleri öğrencisinden

Neden havacılık?
Diğer sektörlere nazaran daha iyi
ücretlendirme, yan haklar

Bölümünde en sevdiğin ders ne?
Havacılık emniyeti ve güvenliği dersini
diğer derslere nazaran sektörün özeti gibi
olduğundan ötürü daha çok seviyorum

En zorlandığın konu?
İngilizceyi geliştirmek çoğu
arkadaşımda olduğu gibi beni de
zorlayan konulardan birisi

Yeni başlayacak öğrencilere bir tavsiyen?
Dilinizi geliştirmeye bakın eğer biliyorsanız
ikinci bir dil daha eklemekte fayda var.

Sivil hava ulaştırma İşletmeciliği öğrencisinden

Neden havacılık?
Ait olduğum yer havacılık gibi
hissettiğim için buradayım. Masa
başında olmak bana göre değildi.

Yeni başlayacak öğrencilere bir tavsiyen?
Tabii dilde önemli ancak sektör dinamik olduğundan
dolayı canlı,dinamik,kendini geliştiren insanları sever.
Bundan dolayı sertifika,etkinlik,kulüp gibi şeylere katılım
sağlamakta fayda var.

Bölümünde en sevdiğin ders ne?
Bütün dersler benim için çok değerli sevdiğim
hocalarım sağolsun ama illa birisini seçmem
gerekliyorsa derslerde aktif olabildiğim Temel
Harekat ve Ramp dersi olurdu.

En zorlandığın konu?
Derslerde zorlandığım hiç olmadı
yeterince anlamaya odaklı olunca
zorlanacak çokta bir şey yok bence.

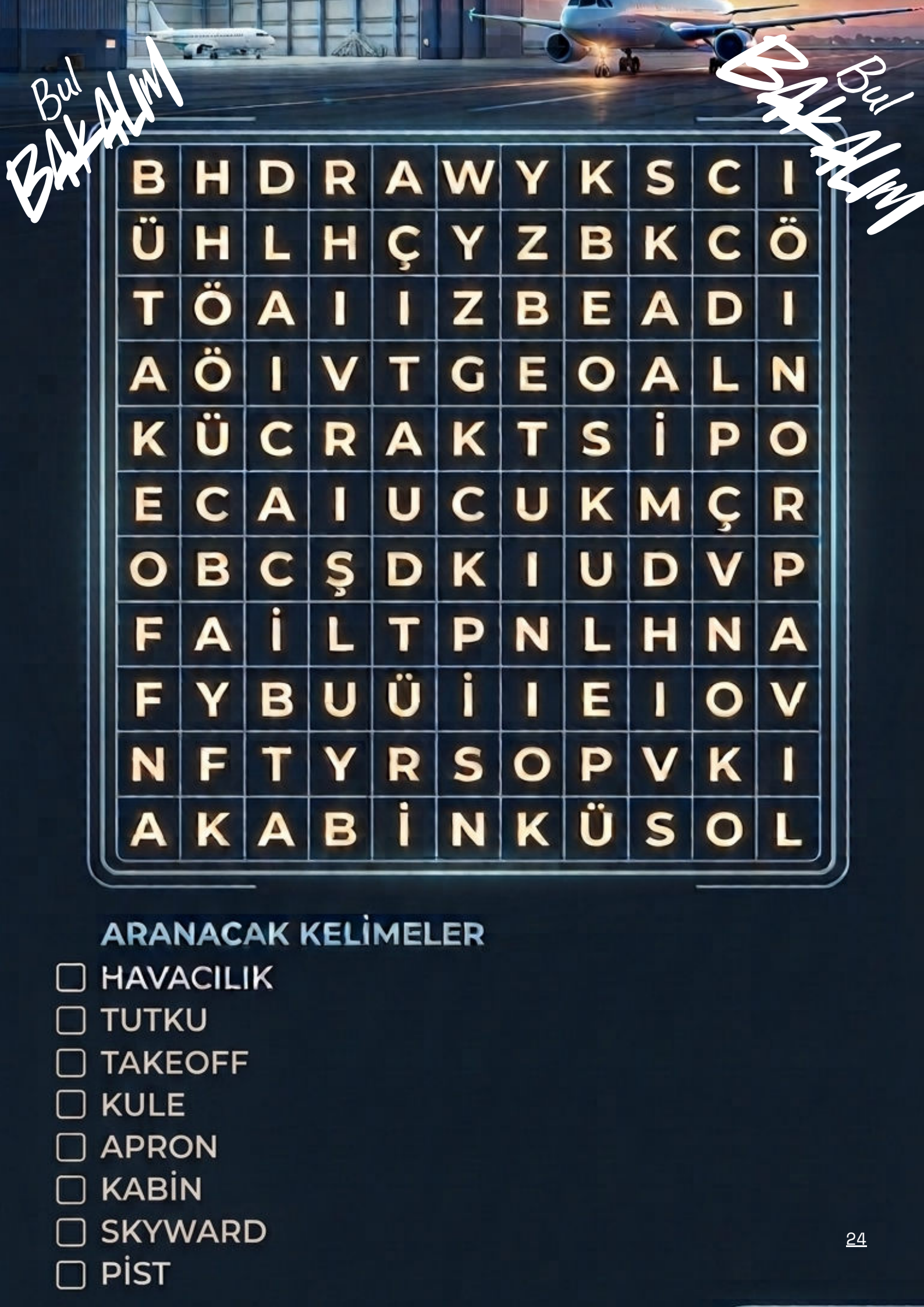
Sivil havacılık- kabin hizmetleri öğrencisinden

Neden havacılık?
Havacılık benim için her şeyden önce büyük bir tutku.
Vardiyalı çalışma saatleri ve fiziksel temposuyla
zorlayıcı bir alan olduğu için bu mesleği gerçekten
severek ve yürekten yapmak gerekiyor.

Bölümünde en sevdiğin ders?
Derslerin çoğu keyifliydi ancak doğrudan
mesleki pratiğe odaklandığı için en çok ilgimi
çeken ders Yolcu Hizmetleri oldu.

En zorlandığın konu?
Şu an için genel havacılık
konularında beni belirgin şekilde
zorlayan özel bir alan olmadı.

Yeni başlayacak öğrencilere bir tavsiyen?
Verebileceğim en önemli tavsiye kesinlikle dil
eğitimine odaklanmaları olur. Ne kadar ileri seviye
ve ne kadar çok çeşitli dil bilerseniz, sektörde o
kadar öne geçersiniz.



ARANACAK KELİMELER

- ☐ HAVACILIK
- ☐ TUTKU
- ☐ TAKEOFF
- ☐ KULE
- ☐ APRON
- ☐ KABİN
- ☐ SKYWARD
- ☐ PİST

SEN OLSAYDIN

Ne yapardın?

PILOT SENSİN

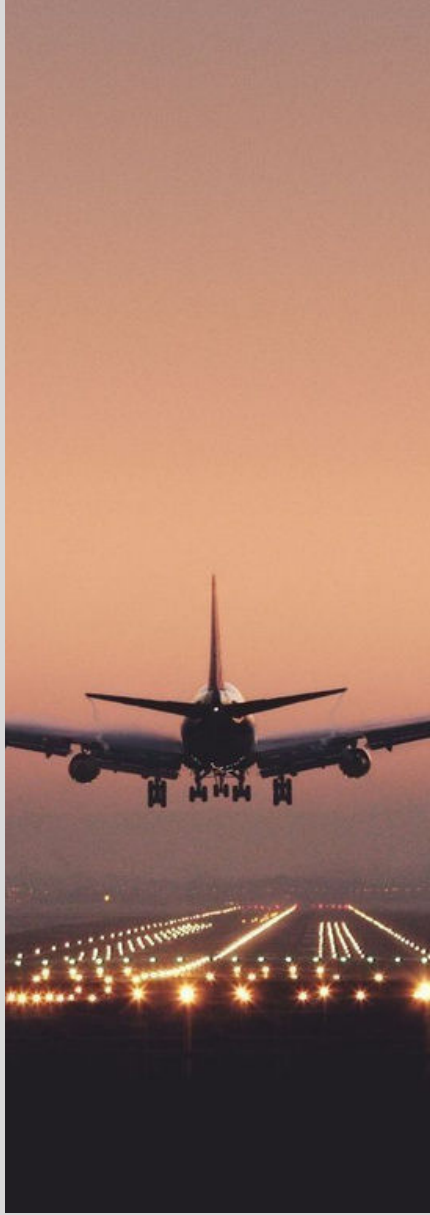
İstanbul'dan New York'a uzanan TK001 sefer sayılı uçuşumuzda, Boeing 777-300ER uçağımızla İrlanda kıyılarını geride bırakıp Kuzey Atlantik rotasına yeni girmiştik. 34.000 feet irtifada, altımızda uzanan sonsuz okyanusun üzerinde her şey olağan seyrinde ilerliyordu; hava açık, hafif bir karşı rüzgar dışında gökyüzü sakindi. Uçağın depoları New York'a varacak ve fazlasını karşılayacak tonlarca yakıtla doluydu.

Tam okyanus derinliklerine açılmak üzereyken, sol kanat hizasında aniden beliren yoğun bir kuş sürüsüyle saniyeler içinde temas yaşandı. Kokpiti sarsan sağır edici bir patlama sesini, gövdeyi titreten şiddetli bir sarsıntı izledi. Sol motordan yükselen duman kokusu kabin havalandırmasına ulaşmadan önce, önümüzdeki ekranlar peş peşe kırmızı ve kehribar rengi ikazlarla doldu: ENG 1 FAIL, aşırı titreşim, sol kanat hücum kenarında yapısal hasar ve hidrolik sistem basınç kaybı.

Okyanusun ortasında, devasa bir ağırlıkla tek motora kalmıştık. 140 deniz mili gerimizde İrlanda'nın Shannon Havalimanı, 420 deniz mili kuzeyimizde ise İzlanda'nın Keflavik Havalimanı vardı. Her iki meydana da hava açıktı, ancak mevcut ağırlığımız uçağın güvenli iniş sınırlarının çok üzerindeydi.

Oturduğun sol koltukta uçağın kontrolü tamamen sende. Bu kritik tabloda uçağı ve yolcuları emniyete almak için sırasıyla nasıl bir yol izledin?

İnstagram ve Tiktok hesaplarına cevabını yazarak bir sonraki sayıda kendi cevabını SKYWARD'da görebilirsin!



TAKIP ET

Tiktok;skywardmag



Takip et

Instagram;skywardm1

- İlgi çeken bilgiler
- Bir sonraki sayıda olmak için yapılan etkinlikler
- Daha nicesi instagram ve tiktok sayfasında bulunmakta
- Takip edip bildirimleri aç ve her şeyden haberdar ol!

Havadan ve havacılıkta
vazgeçme :)

KAYNAKÇA

BİLGİ VE İÇERİK KAYNAKLARI

1. Smithsonian National Air and Space Museum – Wright Kardeşler ve 1903 Wright Flyer hakkında bilgiler.
<https://airandspace.si.edu/collection/1903-wright-flyer>
2. World Air Sports Federation (FAI) – Raymonde de Laroche hakkında bilgiler.
<https://www.fai.org/news/celebrating-international-womens-day-8-march-1910-raymonde-de-laroche-becomes-first-woman-earn>
3. Anadolu Ajansı – Yalova’da meydana gelen F-16 kazası hakkında haber.
<https://www.aa.com.tr/>
4. Anadolu Ajansı – Ryanair uçuşunda meydana gelen pencere olayı hakkında haber.
<https://www.aa.com.tr/en/world/probe-finds-engine-debris-smashed-ryanair-window-partially-sucked-passenger-out/4027222>
5. NASA Glenn Research Center – Uçağın dört temel kuvveti: kaldırma, ağırlık, itki ve sürüklenme.
<https://www1.grc.nasa.gov/beginners-guide-to-aeronautics/four-forces-on-an-airplane/>
6. NASA Glenn Research Center – Uçuş sırasında kuvvetlerin dengesi.
<https://www1.grc.nasa.gov/beginners-guide-to-aeronautics/four-forces-on-the-flyer/>
7. Federal Aviation Administration (FAA) – Uçakların yıldırım etkilerine karşı korunması.
<https://www.faa.gov/>
8. Hartsfield-Jackson Atlanta International Airport – Havalimanı istatistikleri ve genel bilgiler.
<https://www.atl.com/>
9. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) – Pilotluk ve pilot lisansları hakkında bilgiler.
<https://web.shgm.gov.tr/>
10. International Air Transport Association (IATA) – Havacılık meslekleri ve yer hizmetleri hakkında bilgiler.
<https://www.iata.org/>
11. International Civil Aviation Organization (ICAO) – Havacılık meslekleri ve kariyer alanları hakkında bilgiler.
<https://www.icao.int/>

GÖRSEL KAYNAKÇASI

7. sayfadaki görseller: Smithsonian National Air and Space Museum – 1903 Wright Flyer.
<https://airandspace.si.edu/collection/1903-wright-flyer>
8. sayfadaki görseller: World Air Sports Federation (FAI) – Raymonde de Laroche.
<https://www.fai.org/news/celebrating-international-womens-day-8-march-1910-raymonde-de-laroche-becomes-first-woman-earn>
9. sayfadaki görseller: Anadolu Ajansı – Yalova F-16 kazası haber görselleri.
<https://www.aa.com.tr/>
10. sayfadaki görseller: Anadolu Ajansı – Ryanair uçuşunda meydana gelen pencere olayı.
<https://www.aa.com.tr/en/world/probe-finds-engine-debris-smashed-ryanair-window-partially-sucked-passenger-out/4027222>
11. sayfadaki görseller: IATA, ICAO ve SHGM – Havacılık meslekleri ve sektör alanları.
<https://www.iata.org/>
<https://www.icao.int/>
<https://web.shgm.gov.tr/>

YAPAY ZEKÂ DESTEKLİ GÖRSELLER

8. ve 13. sayfalardaki görseller yapay zekâ desteğiyle hazırlanmıştır.

Dergi içerisinde kullanılan bazı görsellerin oluşturulması ve düzenlenmesi aşamalarında yapay zekâ araçlarından yararlanılmıştır.

Gökyüzünün Ötesinde

